

Projektbericht: Löschwasserbehälter, Katzen- bergtunnel, Efringen-Kirchen



Ausgangssituation:

Zur Erhöhung der Kapazität und der Streckenhöchstgeschwindigkeit wird auf der Neu- und Ausbaustrecke Karlsruhe-Basel ein neuer Eisenbahntunnel gebaut. Der Katzenbergtunnel zwischen Efringen-Kirchen und Bad Bellingen wird mit einer Länge von 9385 m bei seiner Eröffnung 2012 der drittlängste Tunnel Deutschlands sein und die Fahrzeit zwischen Freiburg und der Schweizer Grenze nahezu halbieren. Das Sicherheitskonzept sah den Einbau von Löschwasserbehältern an beiden Portalen sowie auf dem Schachtkopf über der Tunnelmitte vor.

Problemlösung:

Sowohl am Süd- und Nordportal des neuen Tunnels als auch am Schachtkopf wurden insgesamt fünf Löschwasserbehälter von Mall mit einem Volumen von je 115 m³ sowie die dazu gehörenden Einspeiseschächte eingebaut. Besondere Anforderungen an Statik und Bauausführung ergaben sich aus dem hohen Grundwasserstand (bis Geländeoberkante) und den enormen Belastungen durch den Schienenverkehr (Lastmodell UIC 71). Alle Behälter mussten deshalb mit einer Auftriebsicherung ausgeführt werden.

Projektdaten:

Bauherr/Planung: DB Netz AG / DB Projekt-Bau GmbH, NL Südwest, Karlsruhe
Bauausführung: ARGE Katzenbergtunnel Ed. Züblin AG, NL Tunnelbau, Stuttgart Wayss & Freytag Ingenieurbau AG, NL Stuttgart
Lieferung: Mall GmbH
Fertigstellung: Juli 2010

Anlagenkomponenten:

- je 2 Löschwasserspeicher (à 115 m³) mit Löschwasserauffangbecken und Einspeiseschächten am Nord- und Südportal
- 1 Löschwasserbehälter mit 115 m³ auf dem Schachtkopf (Einbau 2009)

Vorteile auf einen Blick:

- Vorgefertigte Systembauteile mit gleich bleibender Qualität – Betongüte C45/55
- Kurze Montagezeiten: 2 Becken = 1 Arbeitstag
- Unmittelbare Baugrubenverfüllung nach Einbau, dadurch sofortige Befahrbarkeit der Abdeckplatten mit schweren Baustellenfahrzeugen gewährleistet.



Mall GmbH

Hüfanger Str. 39-45
78166 Donaueschingen
Telefon: +49 771 8005-0
Telefax: +49 771 8005-100

info@mall.info
www.mall.info